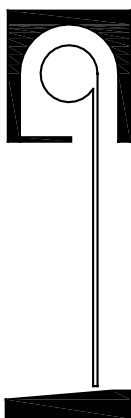
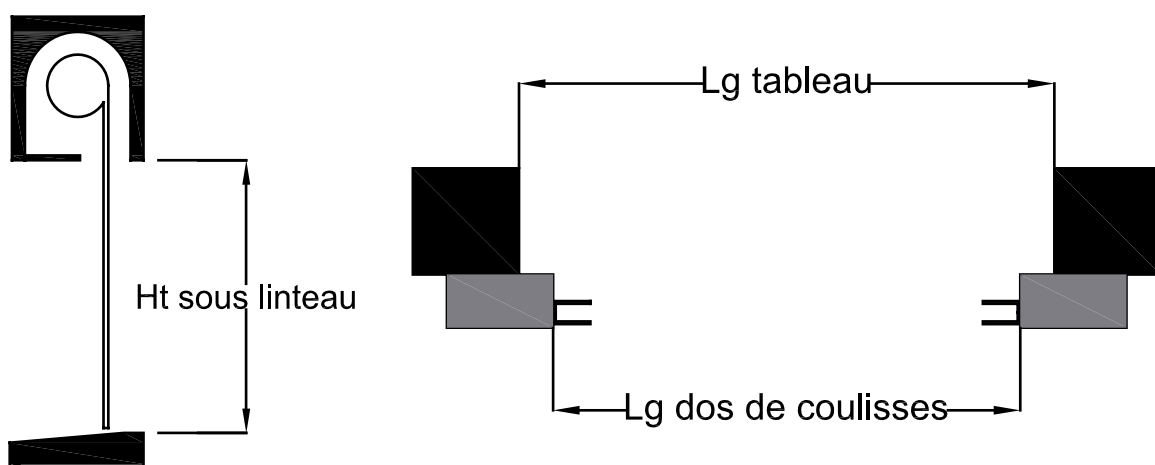


Type de pose :

Enroulement  
extérieur



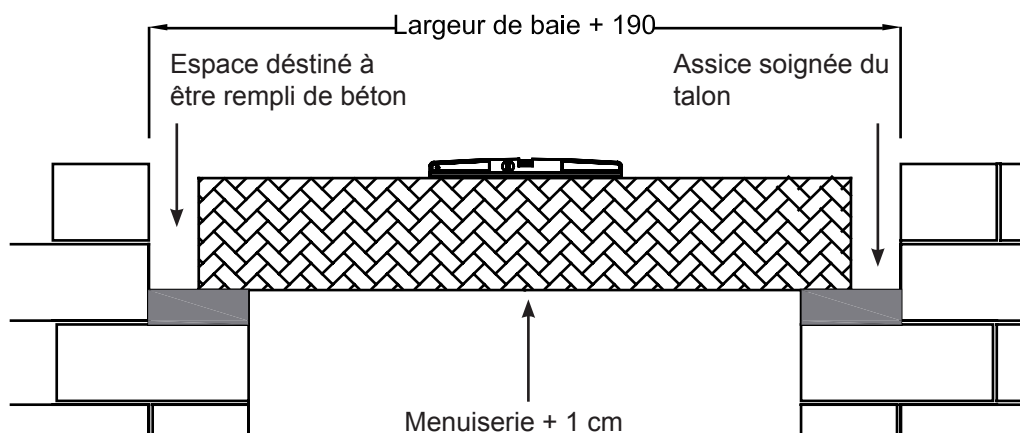
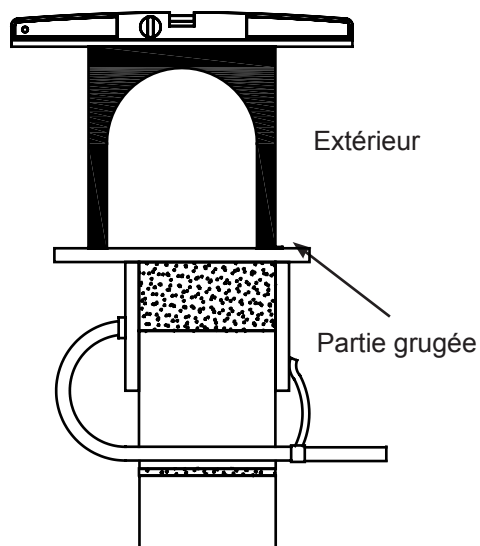
## 1- Dimensions :

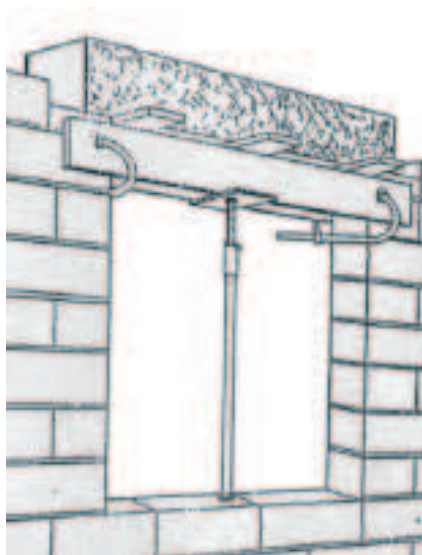


## 2 - Mise en oeuvre du coffre tunnel

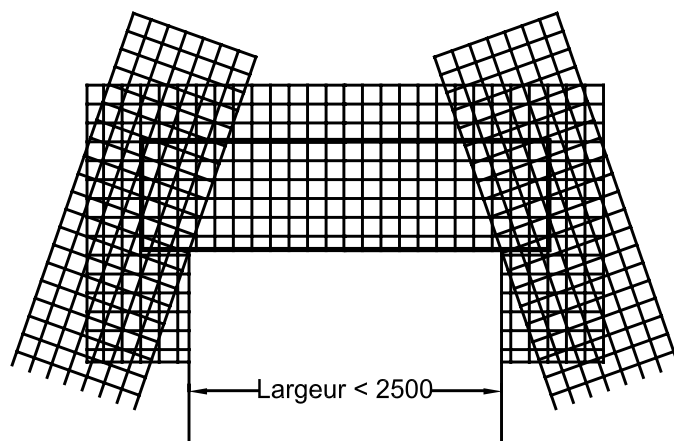
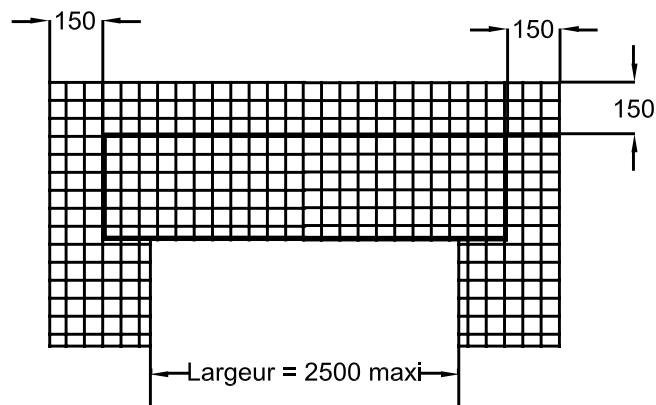
- Aligner la face extérieure du coffre ( celle dont les extrémités du profilé aluminium ont été grugées ) au nu extérieur du mur brut.

- Centrer le coffre



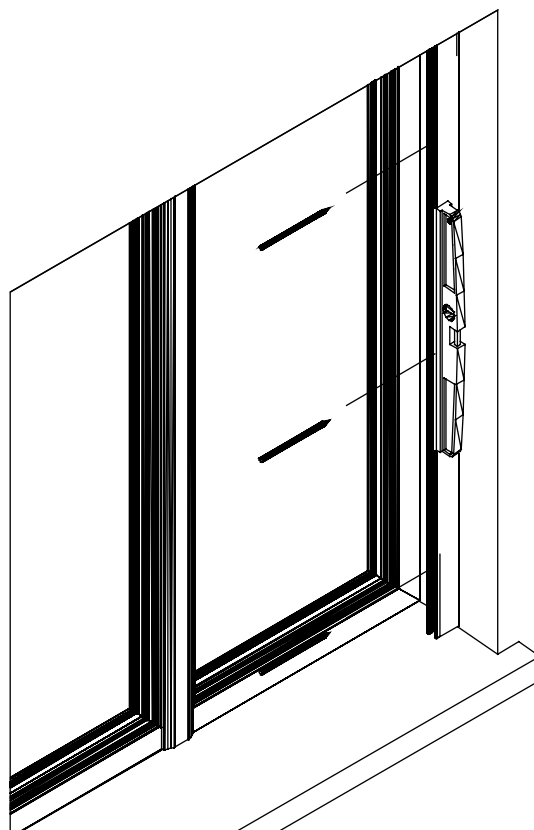


- Etayer le coffre :  
à partir de 1,10 m de longueur , le coffre doit être étayé par des traverses intermediaires tous les 60 à 70 cm .  
Les étais doivent rester en place pendant 28 jours.
- Couler le chainage, rendre les joues du coffre totalement solidaires du gros oeuvre.
- Mettre un treillis pour éviter les fissures et appliquer l'enduit de finition.
- Mettre un renfort de treillis si la largeur tableau est supérieure à 2500



### 3 - Pose des coulisses

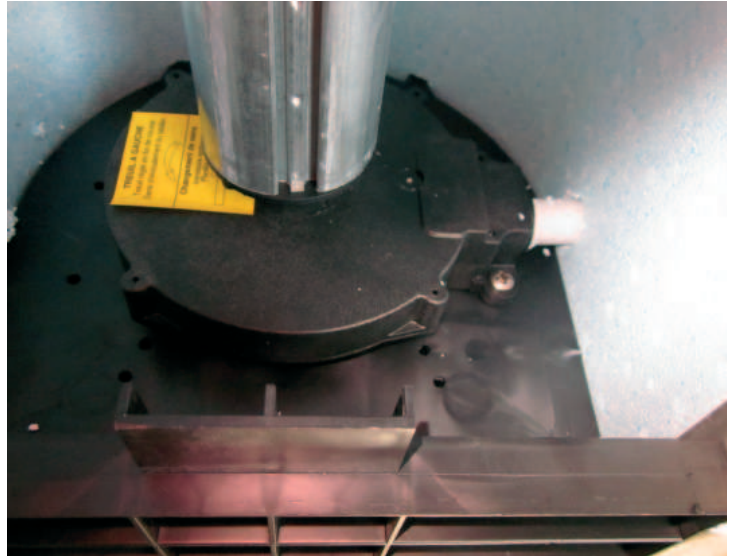
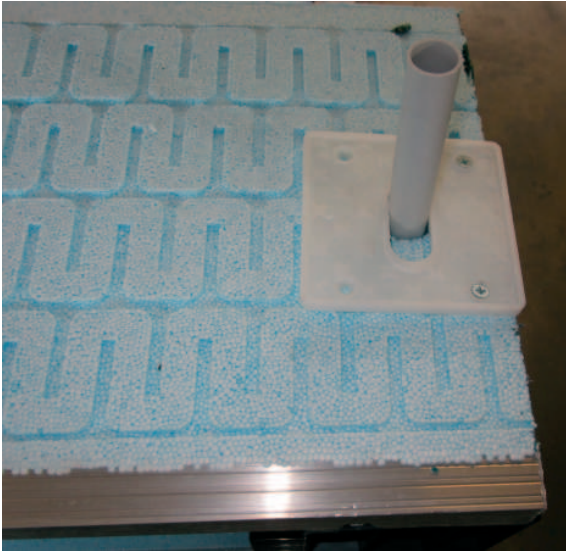
- Positionner les coulisses, en tenant compte de la tulipe suivant le sens d'enroulement, et tracer les fixations.
- A l'aide d'un crayon tracer les repères des trous de fixation.
- Retirer les coulisses, percer et cheviller à l'aide des vis fournies.



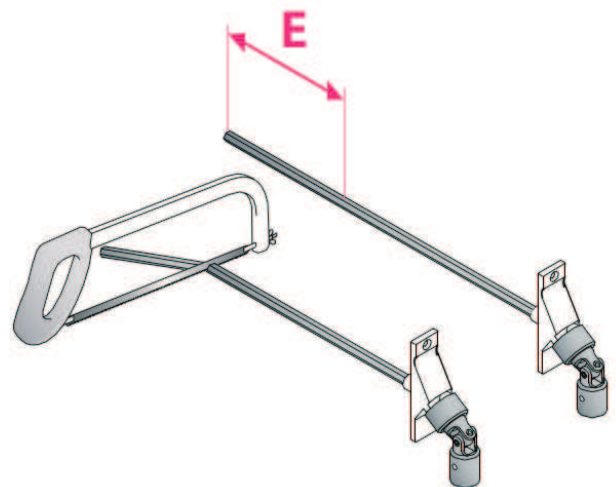
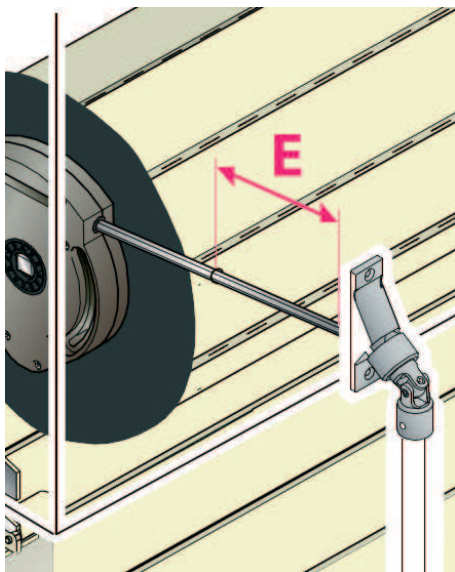
#### 4 - Pose de la tringle oscillante

- La sortie de la tringle est repérée par un tube IRO qui est enlevé lors du transport.

**!** Repositionner le tube IRO avant la pose de l'isolation



- Enfoncer le cardan dans son logement, vérifier qu'il entraîne bien le mécanisme et mesurer la longueur de tige à recouper.



- Fixez le cardan sur le mur et assemblez la tringle.

