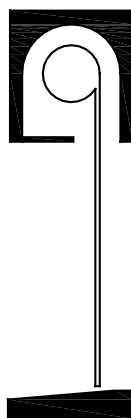
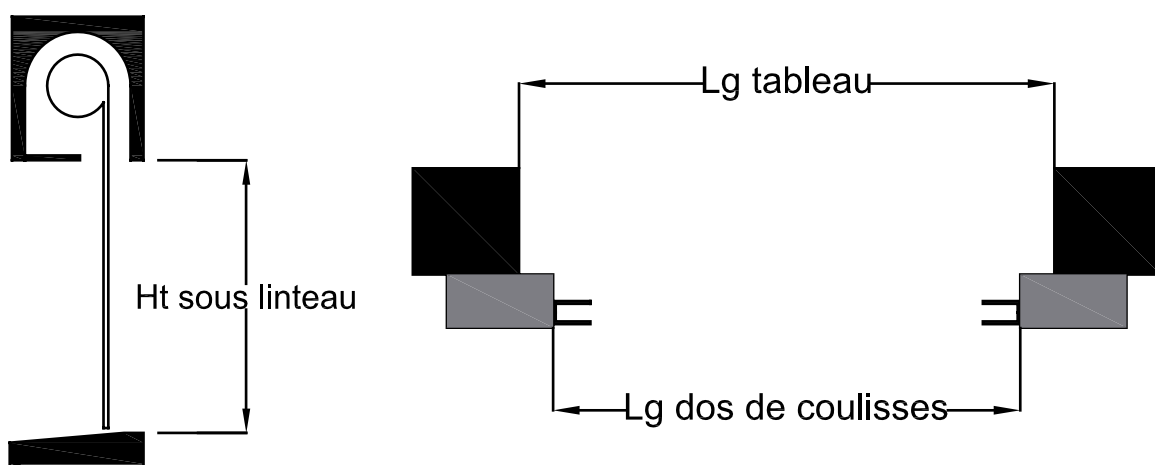


Type de pose :

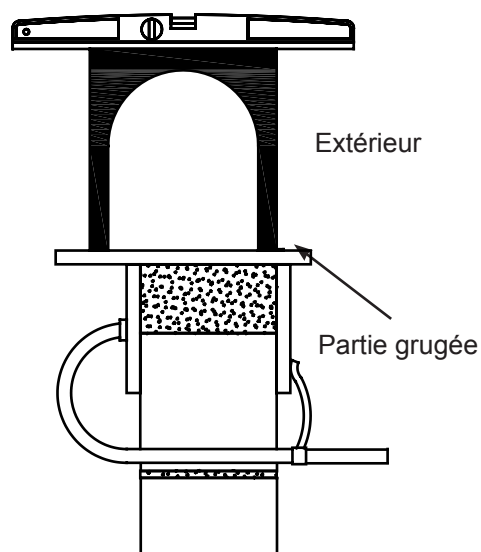
Enroulement extérieur



### 1- Dimensions :

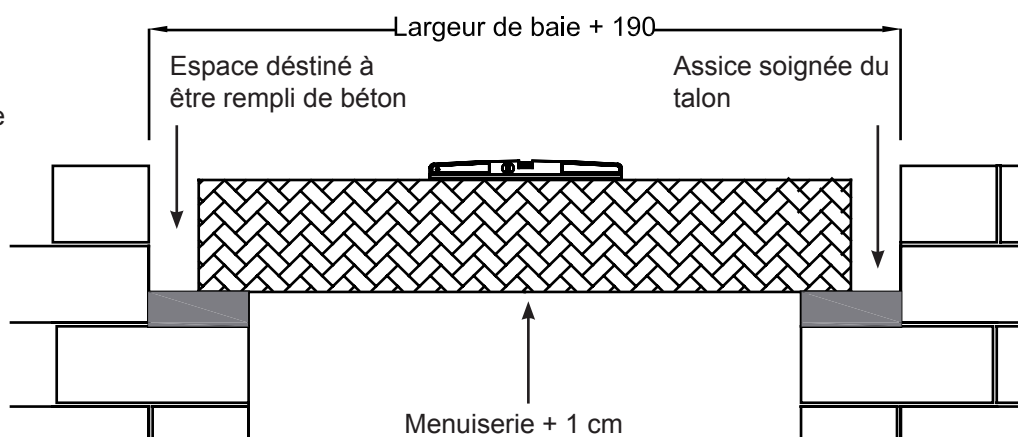


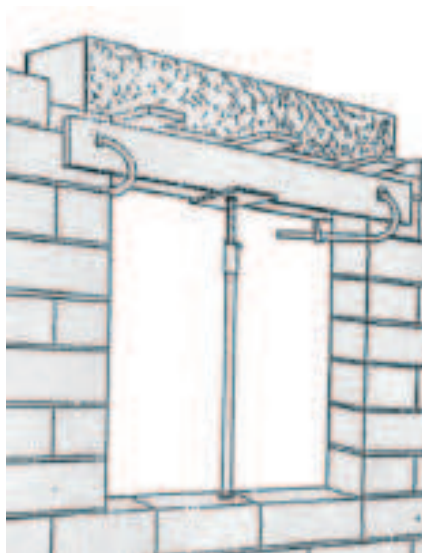
### 2 - Mise en oeuvre du coffre tunnel



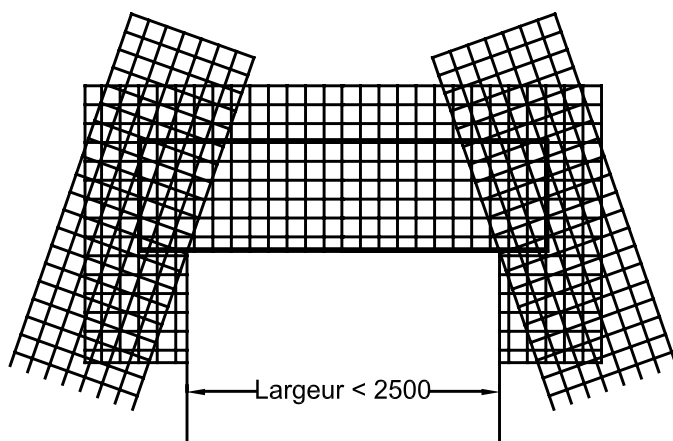
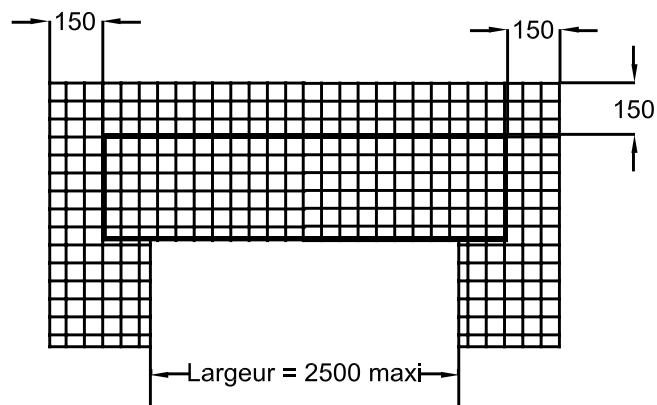
- Aligner la face extérieure du coffre ( celle dont les extrémités du profilé aluminium ont été grugées ) au nu extérieur du mur brut.

- Centrer le coffre



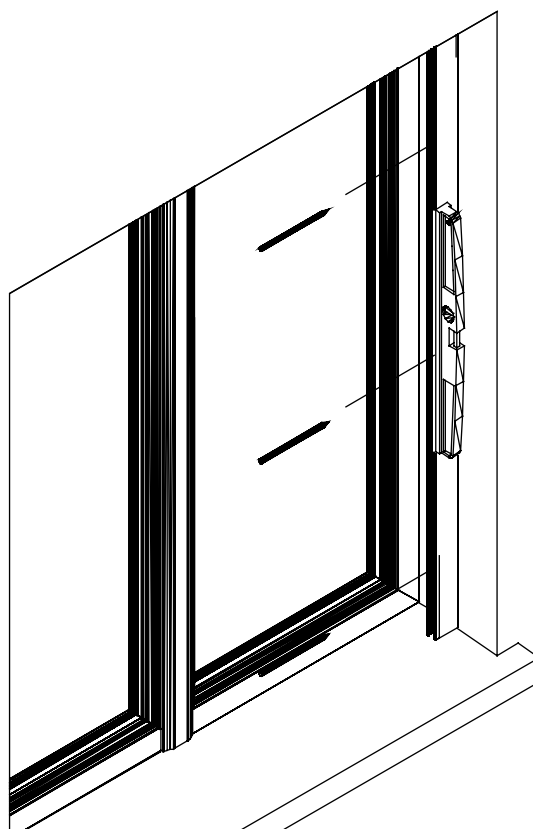


- Etayer le coffre :  
à partir de 1,10 m de longueur , le coffre doit être étayé par des traverses inter-médiaires tous les 60 à 70 cm .  
Les étais doivent rester en place pendant 28 jours.
- Couler le chainage, rendre les joues du coffre totalement solidaires du gros oeuvre.
- Mettre un treillis pour éviter les fissures et appliquer l'enduit de finition.
- Mettre un renfort de treillis si la largeur tableau est supérieure à 2500



### **3 - Pose des coulisses**

- Positionner les coulisses, en tenant compte de la tulipe suivant le sens d'enroulement, et tracer les fixations.
- A l'aide d'un crayon tracer les repères des trous de fixation.
- Retirer les coulisses, perçer et cheviller à l'aide des vis fournies.



## 4 - Raccordement électrique

Ce volet est réglé en usine : sens montée / descente, réglage des fins de course haute et basse en mode automatique, point de commande programmé

**L'installation doit être conforme à la norme NFC-15100**

### Cas d'un moteur filaire (raccordé à un inverseur)

Accessoires complémentaires nécessaires

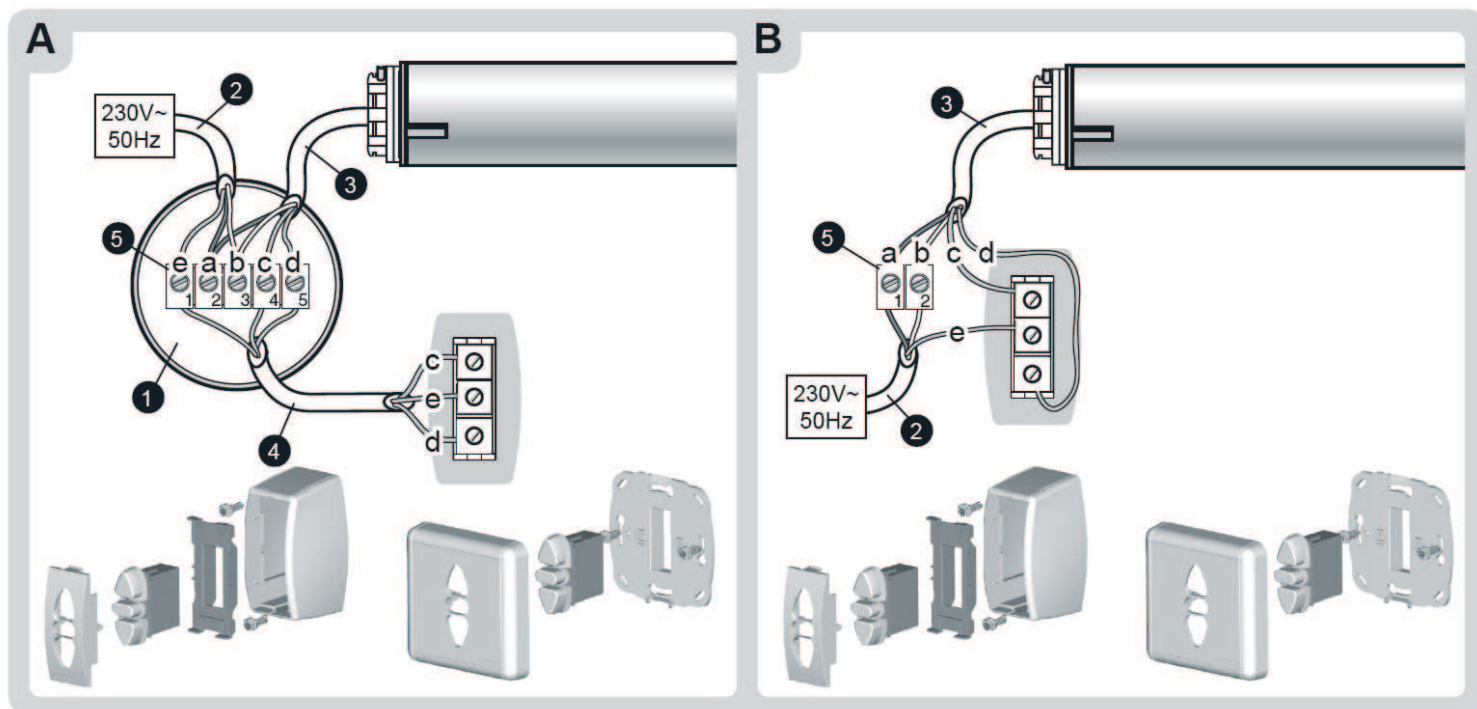
1	Boîte de dérivation Ø 70
2	Câble alimentation 3 fils x 1,5 mm <sup>2</sup>
3	Câble moteur 4 fils x 0,75 mm <sup>2</sup>
4	Câble inverseur 3 fils x 1,5 mm <sup>2</sup>
5	Dominos

- Coupez l'alimentation
- Connectez l'inverseur selon les informations du tableau et les schémas A ou B ci-dessous :  
( Branchez le fil de terre avant la phase et le neutre )

	230 V ~ 50 Hz	Câble
a	Neutre (N)	Bleu
b	Terre (⏚)	Jaune/vert
c	Montée	Noir ou Marron
d	Descente	Noir ou Marron
e	Phase	

Alimentation dans une boîte de dérivation figure A.

Alimentation dans l'inverseur figure B



- Après l'installation, aucune traction ne doit s'exercer sur les borniers.
- Si après la remise sous tension le moteur tourne dans le sens inverse, vous devez couper à nouveau l'alimentation secteur et inverser «c» et «d» au niveau de l'inverseur.

## **5 - Retour en configuration d'origine**

### **a - Avec le point de commande relié au volet roulant**

Remarque : suivre soigneusement chacune des 4 étapes de la procédure afin de réussir le retour en configuration d'origine.

1 - Mettre le volet roulant à mi-hauteur.

2 - Répéter l'étape suivante 3 fois de suite :

- Appuyer sur le bouton Montée jusqu'à ce que le volet roulant bouge. Relâcher immédiatement le bouton.

3 - Répéter l'étape suivante 2 fois de suite

- Appuyer sur le bouton Descente jusqu'à ce que le volet roulant bouge. Relâcher immédiatement le bouton.

4 - Appuyer de nouveau sur le bouton Descente jusqu'à ce que le volet roulant effectue 2 mouvements successifs dans le même sens.

Le moteur est réinitialisé en configuration d'origine.

