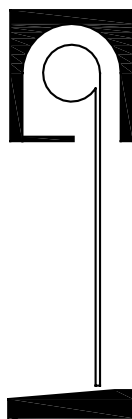
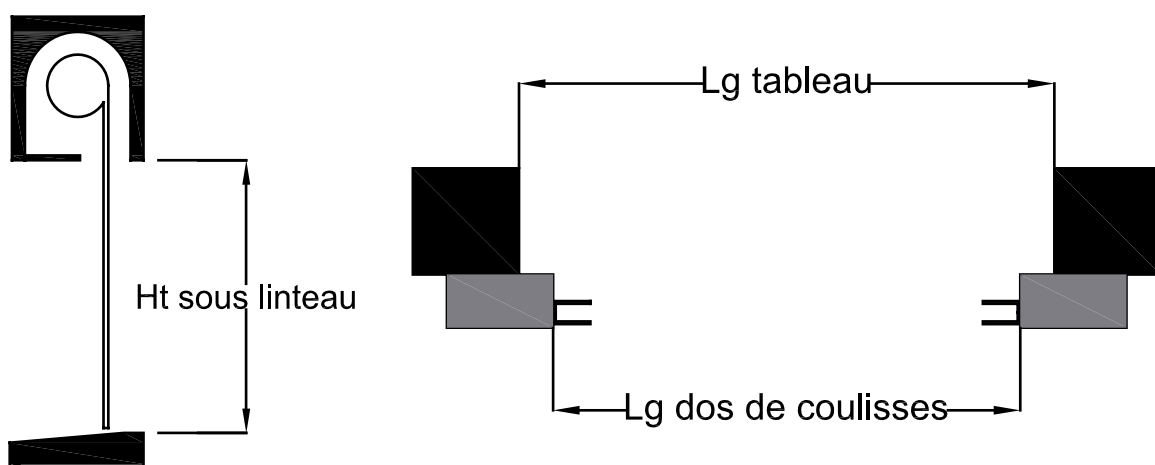


Type de pose :

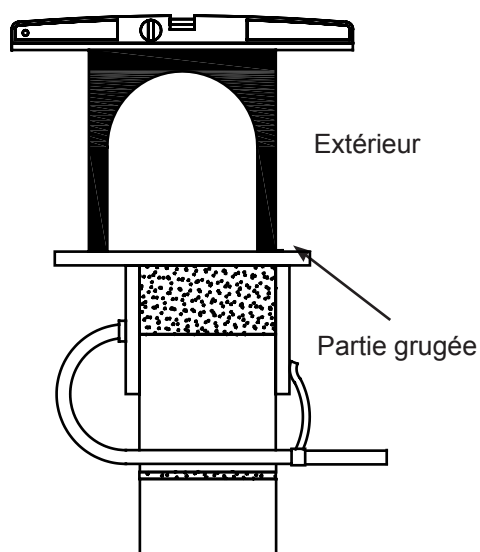
Enroulement
extérieur



1- Dimensions :

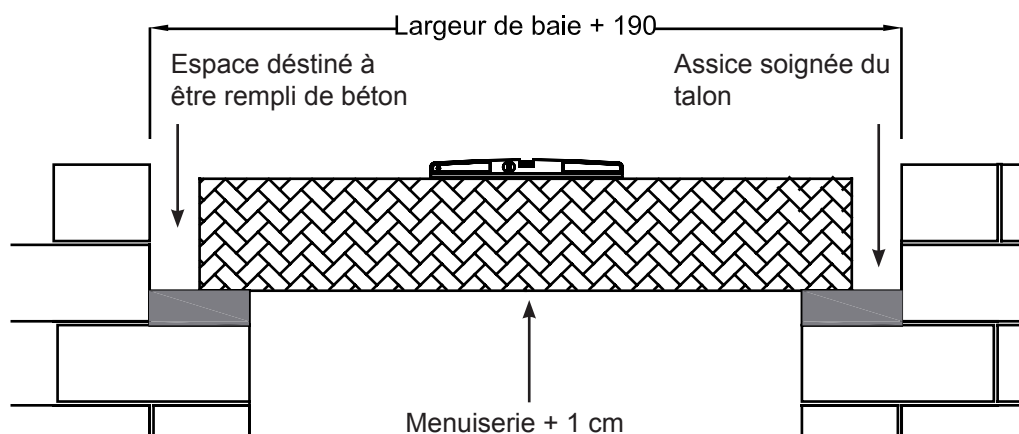


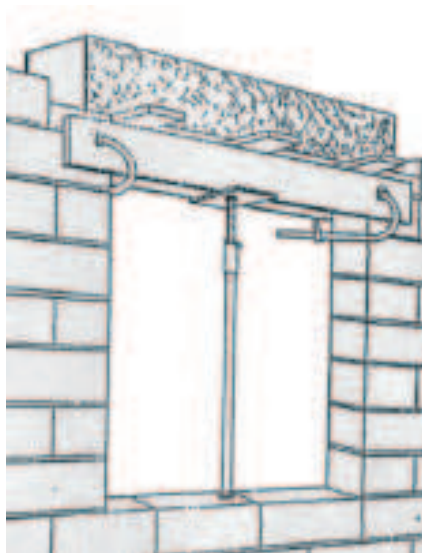
2 - Mise en oeuvre du coffre tunnel



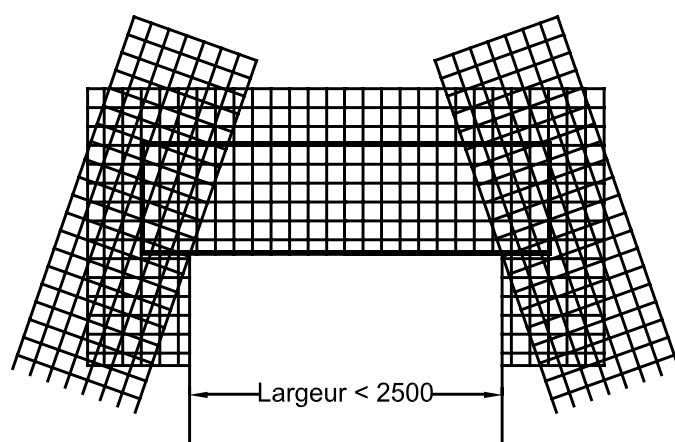
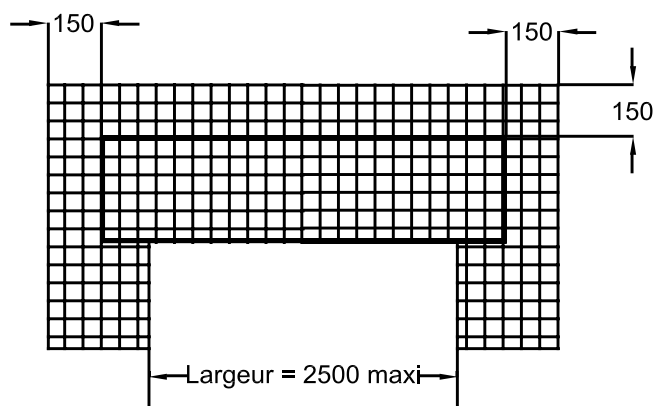
- Aligner la face extérieure du coffre (celle dont les extrémités du profilé aluminium ont été grugées) au nu extérieur du mur brut.

- Centrer le coffre



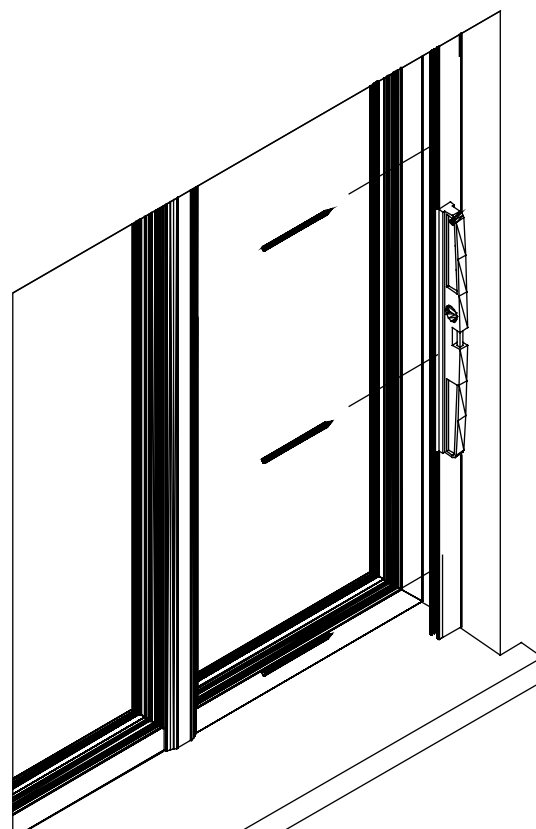


- Etayer le coffre :
à partir de 1,10 m de longueur , le coffre doit être étayé par des traverses intermédiaires tous les 60 à 70 cm .
Les étais doivent rester en place pendant 28 jours.
- Couler le chainage, rendre les joues du coffre totalement solidaires du gros oeuvre.
- Mettre un treillis pour éviter les fissures et appliquer l'enduit de finition.
- Mettre un renfort de treillis si la largeur tableau est supérieure à 2500



3 - Pose des coulisses

- Positionner les coulisses, en tenant compte de la tulipe suivant le sens d'enroulement, et tracer les fixations.
- A l'aide d'un crayon tracer les repères des trous de fixation.
- Retirer les coulisses, perçer et cheviller à l'aide des vis fournies.



4 - Raccordement électrique

L'installation doit être conforme à la norme NFC-15100

Accessoires complémentaires nécessaires

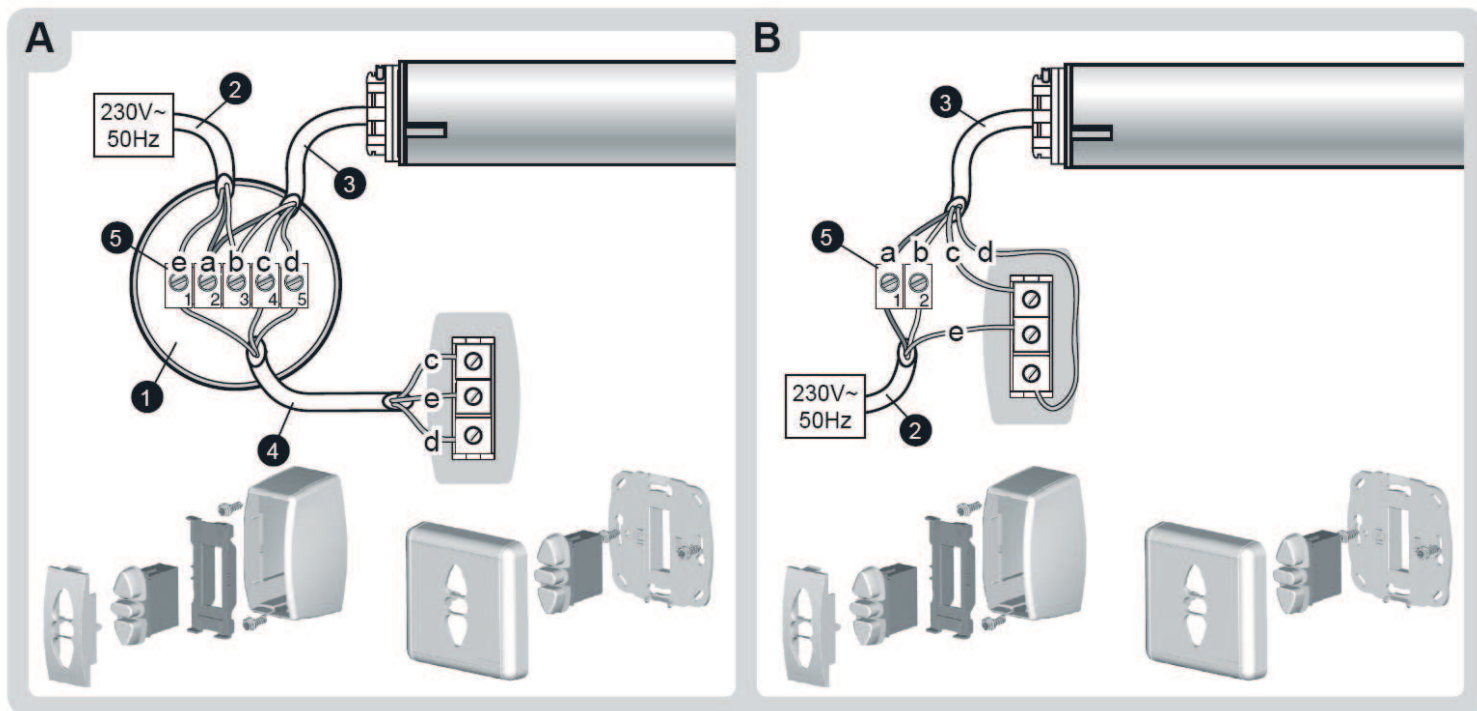
1	Boite de dérivation Ø 70
2	Câble alimentation 3 fils x 1,5 mm ²
3	Câble moteur 4 fils x 0,75 mm ²
4	Câble inverseur 3 fils x 1,5 mm ²
5	Dominos

- Coupez l'alimentation
- Connectez l'inverseur selon les informations du tableau et les schémas A ou B ci-dessous :
(Branchez le fil de terre avant la phase et le neutre)

	230 V ~ 50 Hz	Câble
a	Neutre (N)	Bleu
b	Terre (\perp)	Jaune/vert
c	Montée	Noir ou Marron
d	Descente	Noir ou Marron
e	Phase	

Alimentation dans une boîte de dérivation figure A.

Alimentation dans l'inverseur figure B

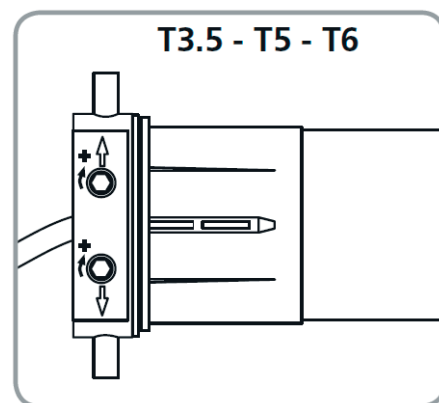


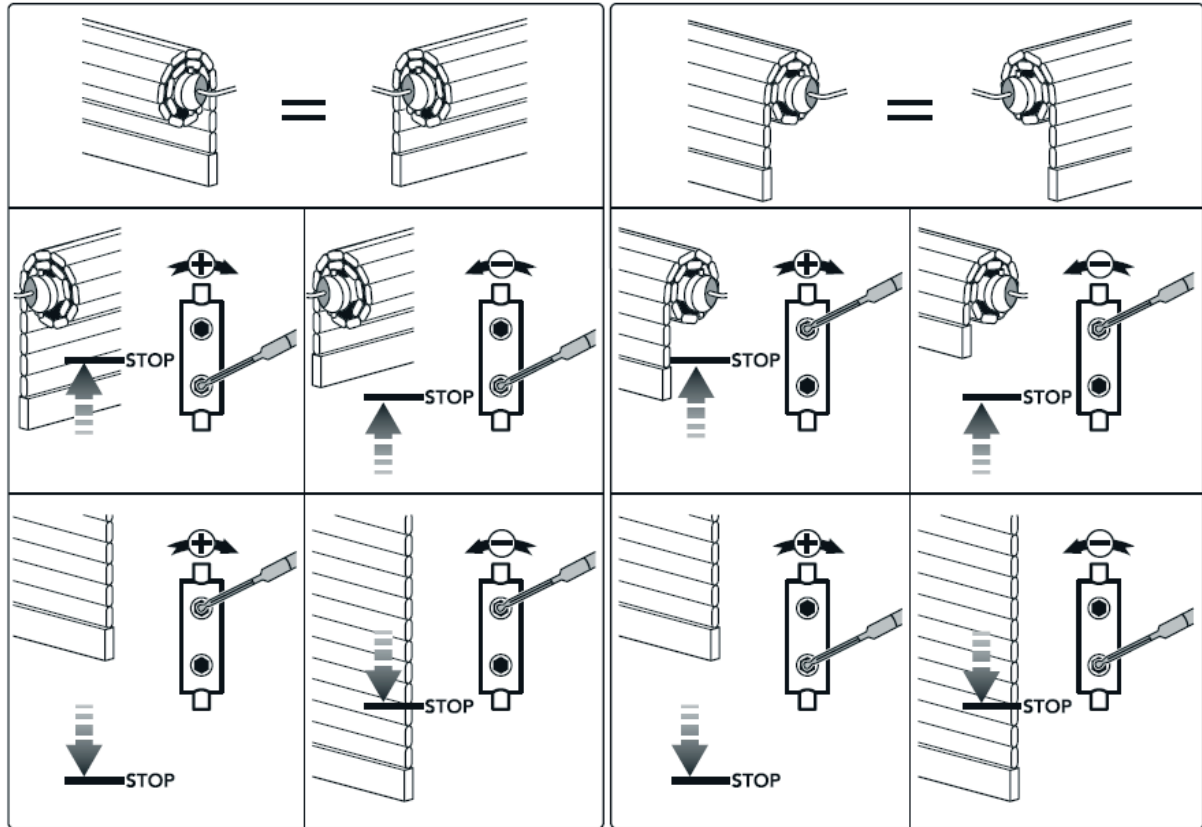
- Après l'installation, aucune traction ne doit s'exercer sur les borniers.
- Si après la remise sous tension le moteur tourne dans le sens inverse, vous devez couper à nouveau l'alimentation secteur et inverser «c» et «d» au niveau de l'inverseur.

5 - Repérage des vis de réglage

Repérer la vis de réglage indiquée par la grosse flèche correspondant au sens de rotation de l'enroulement, celle-ci servira à modifier la position fin de course de ce sens

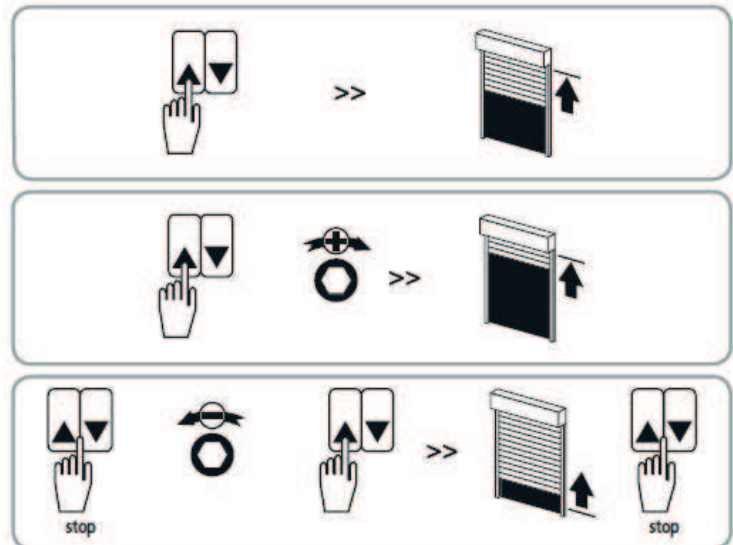
- Tourner la vis dans le sens horaire (+) pour augmenter la course.
- Tourner la vis dans le sens anti-horaire (-) pour diminuer la course.





6 - Réglage du fin de course haut

- a - Après avoir repéré la vis de réglage correspondant à ce sens de d'enroulement, appuyer sur la touche ▲ de l'inverseur jusqu'à la position haute souhaitée.
- b - Si le volet s'arrête avant la position souhaitée, tourner la vis dans le sens horaire (+) jusqu'à atteindre la position fin de course haute souhaitée.
- c - Si lors de la première étape le volet va trop haut, appuyer sur stop et tourner la vis correspondant au sens d'enroulement dans le sens anti-horaire (-) puis reprendre le réglage à l'étape a .



7 - Réglage du fin de course bas

- a - Après avoir repéré la vis de réglage correspondant à ce sens de d'enroulement, appuyer sur la touche ▼ de l'inverseur jusqu'à la position basse souhaitée.
- b - Si le volet s'arrête avant la position souhaitée, tourner la vis dans le sens horaire (+) jusqu'à atteindre la position fin de course haute souhaitée.
- c - Si lors de la première étape le volet va trop haut, appuyer sur stop et tourner la vis correspondant au sens d'enroulement dans le sens anti-horaire (-) puis reprendre le réglage à l'étape a .

